

일반대학원 미래항공교통학과 학사운영내규

- 본 내규는 한국항공대학교 일반대학원 미래항공교통학과 학사 운영에 관한 사항을 규정함에 있다.
- 본 학사 운영지침은 대학원의 학칙과 세칙의 범위를 벗어나지 않는다.

1. 학과 안내

본 학과는 미래산업 핵심기술인 DATA, Network, AI (DNA)를 국토교통 항공분야 신산업과 연계하여 학생들의 혁신 역량을 향상시키고 융복합 전문인력을 양성한다. 이를 위해 본 학과는 항공분야 산·학·연 연계를 통하여 학생을 성장시키고 대학의 연구·개발 능력 고취 및 기술사업화를 통한 신성장 동력 마련을 하고자 한다. 본 학과는 각 분야에 우수한 교수들로서 구성되어 학생들에게 수준 높은 교육을 제공하고 다양한 연구를 수행하고 있다.

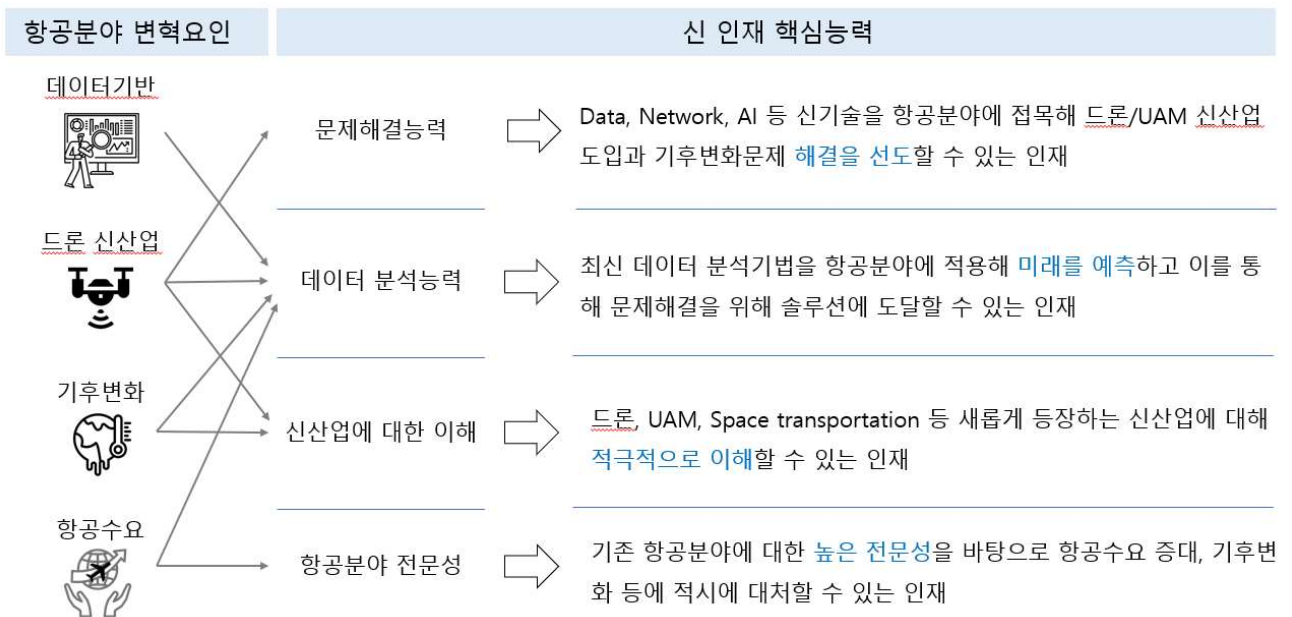
2. 교육 목표

가. 기본 목표

항공분야 신산업과 연계하여 지속적 산·학·연 상생 교육/연구 체계를 확립하며 전문 인력을 양성한다. 단순히 지식을 습득하는 것을 넘어서, 필요한 지식을 스스로 습득해 문제를 해결할 수 있는 능력을 갖춘 인재를 양성한다.

나. 세부 목표

- DNA와 항공이 융합된 분야에서 전문성을 갖추고, 자기주도적 학습을 통한 복합적 문제해결 능력을 갖춘 인재를 육성한다.
- 국제적인 경쟁력을 지속적으로 유지하기 위하여 소통과 협업 능력을 갖춘 인력을 양성한다.



3. 교수 명단

구분	교수진	학위구분(대학명, 취득년도)	전공	비고
전임 교원	이금진	공학박사 (미국, Georgia Tech, 2007)	첨단항공교통/ 항공교통관리	
	백호종	공학박사 (미국, Virginia Tech. 2000)	교통시스템공학/ 도시계획	
	김상현	공학박사 (미국, Georgia Tech. 2013)	항공교통관리/ 최적화	
	김현미	공학박사 (미국, University of Maryland. 2018)	교통공학	
	김휘양	경영학석사 (항공대, 2011)	항공교통관리/ 공역관리	
	김병종	공학박사 (미국, Virginia Tech. 1993)	교통계획/ 공항계획	
	장영재	공학석사 (한국, 한국항공대학교 2016)	항공교통/ 운항관리	
	김원규	공학박사 (미국, Virginia Tech. 1996)	교통공학/ 자율협력주행체계	겸임
	정재훈	철학박사 (미국, The State University of New York at Stony Brook 2021)	인공지능의 원리/ 양자 컴퓨팅/ 양자 인공지능	겸임
	유광의	이학박사 (영국, Loughborough University, 1995)	항공교통계획 및 관리	명예교수

4. 전공의 구분

가. 석사과정, 석박사통합과정 및 박사과정 학생의 전공분야 확정 및 변경은 대학원 전공지정에 관한 규정에 따른다.

나. 석사과정, 석박사통합과정 및 박사과정의 경우 입학과 동시에 전공을 선정한다.

다. 일반대학원 미래항공교통학과의 전공구분은 다음과 같다.

설치전공	세 부 전 공 분 야
미래항공모빌리티	드론, UAM을 포함한 미래항공교통 운용을 위한 공역, 버티포트, 공항, 제도, 시스템, 인프라, 정책 등에 특화된 전공분야

5. 이수과목

가. 석사과정, 석박사통합과정 및 박사과정에 대한 이수요건 [첨부1]과 같다.

나. 교과과정 내 박사 논문연구 I, II를 제외한 모든 과목은 석사과정 및 박사과정에

학위구분을 두지 않는다. (석/박사 모두 수강 가능)

6. 전공 및 지도교수

- 가. 학생은 입학 후 첫 번째 학기가 경과하기 전까지 본인의 희망 전공분야와 지도교수를 신청하며 관련 교수회의를 거쳐 주임교수의 승인을 얻는다.
- 나. 지도교수는 학과 전임교수 중에서 배정한다.
- 다. 전공 및 지도교수를 변경하고자 하는 학생은 학기 초 30일 이내에 신·구 지도교수의 승인을 득한 후에 그 변경 신청을 하여야 한다.
- 라. 학생은 학위논문 연구 및 수강신청에 대하여 지도교수의 지도를 받아야 한다.

7. 자격시험

- 가. 영어시험, 종합시험, 중간자격시험의 응시자격 및 시기는 대학원 학칙 및 시행세칙에 따른다.
- 나. 종합시험 및 중간자격시험의 전공시험 과목은 해당 학위과정 학생이 수강한 과목 중 지도교수가 지정하고 학과 주임교수가 승인한 3과목으로 한다.
- 다. 석사, 박사, 석·박사 통합과정의 종합시험 및 중간자격시험은 전공 교과목 학점 B0 이상의 점수를 취득한 경우 해당 과목을 면제받을 수 있다.
- 라. 주임교수는 학과 교수 중에서 3인 이상의 자격시험위원회를 구성하여 석·박사과정 종합시험 및 석·박사 통합과정 중간자격시험의 통과 여부를 심의 결정한다.
- 마. 자격시험에 불합격할 경우 다음 학기에 재응시할 수 있다.

8. 학위 논문 발표 및 심사

학위 청구논문을 위한 예비발표, 청구논문 제출 자격 및 심사는 대학원 학위청구논문에 관한 규정에 따른다.

가. 예비발표

- 1) 석사 및 박사과정 학생은 학위청구논문 최종심사일이 속한 학기의 직전학기까지 예비발표를 실시하여야 한다.
- 2) 예비발표 심사위원은 주임교수가 해당 전공분야 교원 3인 이상을 정하여 위촉하되, 심사결과는 심사위원의 3분의 2 이상이 가하다고 판정할 때 예비발표 합격으로 판정한다.
- 3) 석사학위 예비발표는 지도교수와 주임교수가 인정 시 국내·외 학술대회 논문 발표로 대체 가능하며, 석사과정 입학 후 학술대회(SCIE, SCOPUS, 등재논문지/등재후보지)에서 주발표자로 발표 또는 논문게재가 확정된 것 모두를 인정한다. 단, 학위논문과 동일한 내용으로 발표한 것만 인정한다.
- 4) 박사학위 청구논문 예비발표를 하기 위해서는 아래의 요건을 갖추어야 한다.
 - (1) 자격시험(영어시험, 종합시험)에 합격한 자
 - (2) 연구지도학점을 박사학위과정 8학점 이상, 석·박사 통합과정 16학점 이상(수업연한단축의 경우 12학점 이상)을 취득한 자

나. 석사학위 청구논문

석사학위 청구논문을 발표하기 위해서는 아래의 요건을 갖추어야 한다.

- 1) 학위 청구논문 최종 심사일로부터 적어도 한 학기 이전에 예비발표에 합격한 자
- 2) 자격시험(영어시험, 종합시험)에 합격한 자

라. 박사학위 청구논문

박사학위 청구논문을 발표하기 위해서는 아래의 요건을 갖추어야 한다.

- 1) 학위 청구논문 최종 심사일로부터 적어도 한 학기 이전에 예비발표에 합격한 자
- 2) 교과학점 60학점(석사학위 교과학점 포함)이상 취득한 자
- 3) 연구지도학점을 박사학위 과정은 8학점 이상, 석·박사통합과정은 16학점 이상 취득한 자
- 4) 학술지 의무게재: 연구발표 실적이 아래 기준표에서 10점 이상 득해야 하며, 이중 적어도 1편의 논문을 SCIE급 국제학술지(프로시딩 포함), SCOPUS급 국제학술지(프로시딩 포함), 국내 등재 및 등재후보 학술지 또는 기타 국제학술지에 주저자로 발표한 자

구분	주저자	공동저자
1. SCIE급 국제학술지, 프로시딩	10점	8점
2. SCOPUS급 국제학술지, 프로시딩	8점	7점
3. OECD 국가에서 발간하는 국제학술지 (단, Editorial Board Member의 국적이 5개국 이상인 경우에 한함)	7점	6점
4. 국내 등재 및 등재후보 학술지, 기타 국제 학술지	5점	4점
5. 국내 공인 학회 학술지, 국제학회 학술 발표	4점	3점
6. 기타 국내 논문집, 국내 공인학회 학술발표, 기타 국제 학술발표	3점	2점
7. 기타 국내 학술발표	2점	1점

9. 장학금 지급

- 가. 일반대학원 미래항공교통학과 소속 학생 중, 입학성적이 우수한 자 또는 재학생으로서 학업을 성실히 수행한 학생에 대해 장학금을 지급할 수 있다.
- 나. 장학생 선발 및 장학금 지급은 대학원의 관련 학칙/세칙에 따르며, 파트타임 학생의 경우 다음 각 호의 조건을 모두 만족하여야 한다.
 - 석사 및 박사, 석박사로서 본 프로그램에 참여하는 대학원 재학생(수료자 제외)
 - 직전학기 성적 2.0 이상인 자 (단, 본 프로그램 등록 첫 학기는 예외로 함)